БИЗНЕС-КОНЦЕПЦИЯ

«Кузовной ремонт автомобилей**»**

Регистрация в качестве индивидуального предпринимателя, применяющего специальный налоговый режим **«Налог на профессиональный доход»**

2021 год

**1.** **ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ**

# 1.1. Название проекта: «Кузовной ремонт автомобилей»

**1.2. Инициатор проекта**

**1.3. Цель проекта**: получение дохода

**1.4.** **Финансирование проекта**: средства государственной поддержки на основании социального контракта

**1.5. Стоимость проекта:** 250 000 рублей

**1.6. Концепция проекта**– открытие пункта по кузовному ремонту автомобилей

**1.7. Организационно-правовая форма**: Индивидуальный предприниматель

**1.8. Место организации деятельности:** **Помещение** для ведения бизнеса имеется: капитальный гараж. Отопление в гараже печное: сложно, но бесплатно, что немаловажно на начальном этапе. Помещение электрифицировано. На территории помещения необходимо установить пожарную сигнализацию, обеспечить специальные средства для пожаротушения, разместить план эвакуации. Главное, что поблизости нет других сервисов

**1.9.** Для открытия бизнеса надо **зарегистрироваться** в налоговых органах в качестве индивидуального предпринимателя и встать на учет в отделение Пенсионного фонда, Фонд социального страхования

**2. Затраты, необходимые для реализации проекта.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Сумма, рублей |
| Стапель платформенный B19G, б/у (Платформенный стапель с односторонним гидравлическим подъемником для восстановления геометрии кузова автомобилей, имеющих повреждения любой сложности)  | 250 000 |
| **Итого:** | **250 000** |

 К потребности ремонта на стапеле приводят ДТП различной степени тяжести: известно, что нарушение геометрии кузова может произойти не только в результате сильной аварии, сильного удара, но даже и при небольшом столкновении. Весь вопрос в том, куда пришелся удар. Даже не слишком сильный удар в боковую стойку может привести к тому, что «поведет» лонжерон, и вот тут-то и потребуется вытягивание лонжерона на стапеле. При этом само ДТП будет на первый взгляд совершенно незначительным, и владелец автомобиля даже не сразу сообразит, в какое сложное положение он попал – лишь специалист сможет грамотно диагностировать проблему и определить способы ее устранения. Случается, что стапельные работы требуются даже и без всякого ДТП – неудачное попадание колесом в канализационный колодец, и – готово, мы имеем дело с нарушенной геометрией кузова и, как следствие, с вытяжкой кузова на стапеле.

 В среднем если имеется небольшое нарушение геометрии кузова, то стоимость работ на стапеле для кузовного ремонта составит около 4000 руб., при нарушении средней сложности цена поднимается до 10000 руб. и выше, ну а при сложном нарушении цена работ начинается от 17000-20000 и выше.

**3. Перечень расходов**

|  |  |
| --- | --- |
| **Перечень постоянных расходов** | **Средне - месячные расходы** |
| Электроэнергия | 1 000 |
| Связь | 1 000 |
| Прочие расходы | 2 000 |
| ИТОГО  | **4 000** |

**Расчет налоговых платежей при среднем чеке 10 000 руб., количестве продаж в месяц – 3 ед.**

|  |  |
| --- | --- |
| НПД | Сумма дохода\*4%= 30 000\*4%= 1 200 |

**Финансовые результаты деятельности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  | **Наименование показателей** | **сумма**  |
| 1. | Выручка от оказания услуг (руб.) | **30 000** |
| 2. | Себестоимость услуг | **5 200** |
| 2.1 | Постоянные расходы, (руб.) | 4000 |
| 2.2 | Налоги, (руб.)  | 1 200 |
| 3 | Чистая прибыль, (руб.)  | **24 800** |

**Эффективность проекта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  | **Наименование показателей** | **Сумма** |
| 1. | Затраты на реализацию проекта | **250 000** |
| 2. | Среднемесячный доход | 30 000 |
| 3 | Среднемесячный расход | 5 200 |
| 4 | Чистая прибыль в месяц | **24 800** |
| 5 | Окупаемость проекта (мес.) | 10 |